



# *Corso sulla corretta lettura delle stampe*

SIAK Solution S.r.l. CONCESSIONARIO UFFICIALE

**VDO**

A Trademark of the Continental Corporation

**Tachigrafi Telematica Servizi**

## Cabotaggio

Tipo di carico predefinito da determinare o modificare dalle officine in fase di calibrazione

-  Tipo di carico: passeggeri
-  Tipo di carico: merci
-  Tipo di carico: non definito Paese di calibrazione
-  Versione valida della mappa digitale crittografata/ posizione di calibrazione
-  Nuove informazioni di sicurezza relative ai sigilli

# Carta canta ...

## La **Stampa tachigrafica** perchè è così importante

Attraverso le stampe di un tachigrafo , mediante un linguaggio universale e senza alcun dispositivo aggiuntivo, posso verificare una serie di informazioni che permettono di capire senza alcun dubbio cosa ha registrato la mia scatola nera:

- Le attività svolte con il veicolo e dal conducente compresi inizio e fine attività lavorativa ed il luogo
- Eventuali anomalie o guasti riscontrati
- I dettagli dell'impianto installato
- I parametri di taratura del veicolo e del centro tecnico che l'ha eseguita
- Eventuali superamenti e profilo della velocità
- Data ora e durata e numero di volte di ogni cosa sopra elencata

# Carta canta ...

## Cosa si potrà verificare con la **Stampa tachigrafica**

Attraverso le stampe di un tachigrafo sarà possibile verificare :

- Le attività svolte con il veicolo e dal conducente almeno per 56 giorni
- Il luogo di inserimento ed estrazione della carta tachigrafica inserita ( già avviene sul tachigrafo intelligente) ed il relativo odometro
- Il luogo e relativo odometro di ogni 3 ore di movimento ( già presente su tachigrafo intelligente)
- Il luogo di attraversamento di una frontiera e relativo odometro
- Il dettaglio del tipo di trasporto se merci o passeggeri
- Il luogo ed il dettaglio di ogni carico e scarico merci

# Pittogrammi e loro combinazioni

Alcuni pittogrammi sono già conosciuti in quanto presenti sui dischi dei tachigrafi analogici.

-  Tempo di Guida
-  Altro Tempo di Lavoro
-  Periodo di disponibilità
-  Pausa e Tempo di Riposo

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Regolamento (UE) 2016/799 - Appendice 3

Pittogrammi di base

	<b>Persone</b>	<b>Azioni</b>	<b>Modalità di funzionamento</b>
	Azienda		Modalità azienda
	Controllore	Controllo	Modalità controllo
	Conducente	Guida	Modalità funzionamento
	Officina/centro di prova	Controllo/taratura	Modalità taratura
	Fabbricante		

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Regolamento (UE) 2016/799 - Appendice 3

## Pittogrammi di base

	Attività	Durata
	Disponibile	Periodo di disponibilità in corso
	Guida	Periodo di guida continuo
	Riposo	Periodo di riposo in corso
	Altra attività	Periodo di lavoro in corso
	Interruzione	Periodo cumulato di interruzione
	Sconosciuto	

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Regolamento (UE) 2016/799 - Appendice 3 Pitt. di base

	Apparecchio	Funzioni
1	Sede (slot) del conducente	
2	Sede (slot) del secondo conducente	
■	Carta	
⌚	Orologio	
□	Dispositivo di visualizzazione	Visualizzazione
⇓	Memoria esterna	Trasferimento dati
⊕	Alimentazione	
▼	Stampante/stampa	Stampa
∩	Sensore	
⊙	Dimensioni pneumatici	
⚙	Veicolo/unità elettronica di bordo	
⌘	Dispositivo GNSS	
Υ	Dispositivo di diagnosi remota	
⌘	Interfaccia ITS	

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Reg. UE 2016/799 - Appendice 3 Pittogrammi di base

	Condizioni particolari			Indicatori
OUT	Escluso dal campo di applicazione		24h	Giornaliero
⚓	Attraversamento mediante traghetto/treno		I	Settimanale
			II	Quindicinale
	Varie		+	Da/a
!	Anomalie	⊗		Guasti
▶	Inizio del periodo di lavoro giornaliero	▶		Termine del periodo di lavoro giornaliero
•	Posizione			
M	Immissione manuale delle attività del conducente			
🔒	Sicurezza			
>	Velocità			
⌚	Ora			
Σ	Totale/riepilogo			

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Reg. UE 2016/799 App. 3 combinazioni di Pittogrammi

Varie



Luogo di controllo



Luogo in cui inizia il periodo di lavoro giornaliero



Luogo in cui termina il periodo di lavoro giornaliero



Dalle ore



Alle ore



Dal veicolo



Escluso dal campo di applicazione —  
Inizio



Escluso dal campo di applicazione —  
Fine

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Reg. UE 2016/799 App. 3 combinazioni di Pittogrammi

	Carte		Guida
	Carta del conducente		Guida con equipaggio
	Carta dell'azienda		Periodo di guida di una settimana
	Carta di controllo		Periodo di guida di due settimane
	Carta dell'officina		
	Carta assente		

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Reg. UE 2016/799 App. 3 combinazioni di Pittogrammi

## Stampe

24h  	Stampa giornaliera delle attività del conducente contenute nella carta
24h  	Stampa giornaliera delle attività del conducente contenute nella VU
! X  	Stampa di anomalie e guasti contenuti nella carta
! X  	Stampa di anomalie e guasti contenuti nella VU
T  	Stampa dei dati tecnici
>> 	Stampa dei superamenti di velocità

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Reg. UE 2016/799 App. 3 combinazioni di Pittogrammi  
*Anomalie*



**ATTENZIONE  
CENTRO  
TECNICO**

! ■	Inserimento di una carta non valida
! ■■	Conflitto di carte
! ⌚⌚	Sovrapposizione di orari
! ⌚■	Guida in assenza di una carta adeguata
! ■⌚	Inserimento carta durante la guida
! ■A	Chiusura errata ultima sessione carta
>>	Superamento di velocità
! ⚡	Interruzione dell'alimentazione di energia
! ∟	Errore dei dati di movimento
! A∟	Dati contrastanti sul movimento del veicolo
! 🚫	Violazione della sicurezza
! ⌚	Regolazione dell'ora (in officina)
>🚫	Controllo superamento di velocità

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Reg. UE 2016/799 App. 3 combinazioni di Pittogrammi



**ATTENZIONE  
CENTRO  
TECNICO**

×  1

Guasto della carta (slot del conducente)

×  2

Guasto della carta (slot del secondo conducente)

× 

Guasto del dispositivo di visualizzazione

× 

Guasto nel trasferimento di dati

× 

Guasto della stampante

× 

Guasto del sensore

× 

Guasto interno della VU

× 

Guasto del GNSS

× 

Guasto del dispositivo di diagnosi remota

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Reg. UE 2016/799 App. 3 combinazioni di Pittogrammi

## Procedura di immissione manuale

▶?▶

Stesso periodo di lavoro giornaliero?

▶?

Termine del periodo di lavoro precedente?

▶●?

Conferma o immissione del luogo in cui termina il periodo di lavoro

Ⓞ▶?

Immissione ora di inizio

●▶?

Immissione del luogo in cui inizia il periodo di lavoro

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Reg. UE 2021/1228 App. 3 combinazioni di Pittogrammi è così modificata

(32) l'appendice 3 è così modificata:

(a) il punto 1 è così modificato:

i) il paragrafo sulle condizioni particolari è sostituito dal seguente:

**"Condizioni particolari, immissioni manuali**

<b>OUT</b>	Escluso dal campo di applicazione
	Attraversamento mediante traghetto/treno
	Operazione di carico
	Operazione di scarico
	Operazione di carico/scarico simultanei
	Tipo di carico: passeggeri
	Tipo di carico: merci
	Tipo di carico: tipo di carico non definito";

# Pittogrammi e loro combinazioni

Riferimento: Reg. UE 2021/1228 App. 3 combinazioni di Pittogrammi è così modificata

ii) i pittogrammi per "Varie" sono così modificati:

1) il pittogramma sulla sicurezza è sostituito dal seguente:

 Sicurezza/dati autenticati/sigilli";

2) è aggiunto il pittogramma seguente:

 Mappa digitale/attraversamento di frontiera";

(b) il punto 2 è così modificato:

i) ai pittogrammi per "Varie" sono aggiunte le combinazioni di pittogrammi seguenti:

 Posizione in cui il veicolo ha attraversato la frontiera tra due paesi

 Posizione in cui ha avuto luogo un'operazione di carico

 Posizione in cui ha avuto luogo un'operazione di scarico

 Posizione in cui ha avuto luogo un'operazione di carico/scarico simultanei";

ii) ai pittogrammi per "Stampe" è aggiunta la combinazione di pittogrammi seguente:

 Cronologia delle stampe relative alle carte inserite";

iii) ai pittogrammi per "Anomalie" è aggiunta la combinazione di pittogrammi seguente:

 Anomalia GNSS";

## Combinazioni di icone : Varie

Simbolo Varie	Simbolo Varie (controparte)	Novità del tachigrafo intelligente
Posto di controllo		
Luogo di inizio delle attività quotidiane da (ora)	Posizionare la fine delle attività quotidiane fino alle (ora)	
di veicolo		
Non richiesto (inizio)	Non richiesto (fine)	
La posizione in cui il veicolo ha attraversato un confine tra due paesi *		DTCO 4.1
La posizione in cui è avvenuta un'operazione di caricamento *		DTCO 4.1
La posizione in cui è avvenuta un'operazione di scarico *		DTCO 4.1
La posizione in cui il carico e lo scarico avvenivano contemporaneamente *		DTCO 4.1
La posizione dopo 3 ore di guida cumulative		DTCO 4.0 / DTCO 4.1

## ICONE TACHIGRAFO INTELLIGENTE VERSIONE 2 – DTCO 4.1

### Attrezzatura (continua)

Attrezzatura simbolo	Funzione	Novità del tachigrafo intelligente
Modulo GNSS		DTCO 4.0 / DTCO 4.1 DTCO 4.0 /
Predisposizione per il rilevamento della distanza		DTCO 4.1 DTCO 4.0 / DTCO 4.1
La sua interfaccia		DTCO 4.0 / DTCO 4.1 DTCO 4.0 /
Peso della combinazione del veicolo, Include rimorchio		DTCO 4.1 DTCO 4.0 / DTCO 4.1
Ultimo peso del veicolo misurato	Combinazione di veicoli, incluso rimorchio	
Peso totale consentito	Combinazione di veicoli, incluso rimorchio	

vari

Simbolo	vari	Novità del tachigrafo intelligente
!	Occorrenze	
⏰	Inizio del periodo di lavoro giornaliero	
📍	Posto	
👤	Inserimento manuale delle attività del conducente	
🔒	Sicurezza / dati autenticati* / sigilli*	(*) DTCO 4.1
🚗	Velocità	
🕒	Tempo	
🗺️	Panoramica	
🚫	Errori	
📄	Fine del periodo di lavoro giornaliero Carta digitale / valico di frontiera Avviso sull'orario*	DTCO 4.1
📋	di lavoro / istruzioni per l'uso DTCO 4.1	
📊	Grafico	DTCO 4.1
⚖️	Differenza	DTCO 4.1
🕒	attendere prego	DTCO 4.1
ℹ️	Informazione	DTCO 4.1
📶	Controllo remoto / HMI remoto	DTCO 4.1
📶	Bluetooth	DTCO 4.1

## Circostanze specifiche

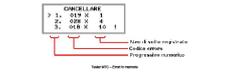
Simbolo	Condizione specifica	Novità del tachigrafo intelligente
OUT	Non richiesto	
	Trasporto in traghetto/treno	
	Carico *	DTCO 4.1
	Scaricare *	DTCO 4.1
	Carico e scarico simultaneo *	DTCO 4.1
	Tipo di carico: passeggeri *	DTCO 4.1
	Tipo di carico: merci *	DTCO 4.1
	Tipo di carico: non specificato *	DTCO 4.1
	Caricamento passeggeri	DTCO 4.1
	Carico merci	DTCO 4.1

# Codice di errore in stampa ed in memoria

## Analisi info tecniche VDO N° 37-61-84-102-162-192-220-186

**DTCO 1381 - Analisi degli errori. Come intervenire.**  
 Questo manuale è stato redatto da Carlo Tassinari, ed è di proprietà intellettuale della Tachigraf Telematica S.p.A. e costituisce un documento riservato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Tachigraf Telematica S.p.A. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Tachigraf Telematica S.p.A. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Tachigraf Telematica S.p.A.

**A) Verifica della avvenuta attivazione di Inetec MTC.**  
 1. Verificare che il sistema Inetec MTC sia stato attivato correttamente.  
 2. Verificare che il sistema Inetec MTC sia stato attivato correttamente.



**DTCO 1381 - Analisi degli errori. Come intervenire.**  
 Questo manuale è stato redatto da Carlo Tassinari, ed è di proprietà intellettuale della Tachigraf Telematica S.p.A. e costituisce un documento riservato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Tachigraf Telematica S.p.A.

Colore	Descrizione
Rosso	1. L'errore viene attivato quando il motore è in funzione e il sistema Inetec MTC non è stato attivato correttamente. 2. L'errore viene attivato quando il motore è in funzione e il sistema Inetec MTC non è stato attivato correttamente.
Giallo	1. L'errore viene attivato quando il motore è in funzione e il sistema Inetec MTC non è stato attivato correttamente. 2. L'errore viene attivato quando il motore è in funzione e il sistema Inetec MTC non è stato attivato correttamente.
Verde	1. L'errore viene attivato quando il motore è in funzione e il sistema Inetec MTC non è stato attivato correttamente. 2. L'errore viene attivato quando il motore è in funzione e il sistema Inetec MTC non è stato attivato correttamente.

**Workshop: Errore 18 (mancata lettura della carta)**  
 1. Verificare che la carta sia inserita correttamente.  
2. Verificare che la carta sia inserita correttamente.

**3) Verifica della avvenuta attivazione di Inetec MTC.**  
 1. Verificare che il sistema Inetec MTC sia stato attivato correttamente.  
2. Verificare che il sistema Inetec MTC sia stato attivato correttamente.

### Elenco codici errore DTC01381

S.I. 102-109115 - Edizione Gennaio 2015

- Codici errore DTC0 versione software 1.3 (pagine 3,4 e 5)
- Codici errore DTC0 versione software 2.4 (pagine 6,7 e 8)
- Codici errore DTC0 versione software 2.5 (1,2 e 3) (pagine 9,10 e 11)

Continental Automotive Trading Italia S.r.l. Via G.Matteotti, 62 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

**DTCO 4.0: Codici Errore**

Il seguente catalogo DTC0 4.0 elenca alcuni nuovi codici di errore rispetto al modello precedente DTC0 3.0.

I nuovi codici sono i seguenti:

Codice errore	Descrizione
81	Errore funzione DMS
82	Errore funzione DMS
83	Errore funzione DMS
84	Errore funzione DMS
85	Errore funzione DMS
86	Errore funzione DMS
87	Errore funzione DMS

**WS18: Corrispondenza errori Stoneridge SE8000 Rev. 8**

Questo manuale è stato redatto da Carlo Tassinari, ed è di proprietà intellettuale della Tachigraf Telematica S.p.A. e costituisce un documento riservato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Tachigraf Telematica S.p.A.

Codice errore	Descrizione
1	Errore funzione DMS
2	Errore funzione DMS
3	Errore funzione DMS
4	Errore funzione DMS
5	Errore funzione DMS
6	Errore funzione DMS
7	Errore funzione DMS
8	Errore funzione DMS
9	Errore funzione DMS
10	Errore funzione DMS
11	Errore funzione DMS
12	Errore funzione DMS
13	Errore funzione DMS
14	Errore funzione DMS
15	Errore funzione DMS
16	Errore funzione DMS
17	Errore funzione DMS
18	Errore funzione DMS
19	Errore funzione DMS
20	Errore funzione DMS
21	Errore funzione DMS
22	Errore funzione DMS
23	Errore funzione DMS
24	Errore funzione DMS
25	Errore funzione DMS
26	Errore funzione DMS
27	Errore funzione DMS
28	Errore funzione DMS
29	Errore funzione DMS
30	Errore funzione DMS
31	Errore funzione DMS
32	Errore funzione DMS
33	Errore funzione DMS
34	Errore funzione DMS
35	Errore funzione DMS
36	Errore funzione DMS
37	Errore funzione DMS
38	Errore funzione DMS
39	Errore funzione DMS
40	Errore funzione DMS
41	Errore funzione DMS
42	Errore funzione DMS
43	Errore funzione DMS
44	Errore funzione DMS
45	Errore funzione DMS
46	Errore funzione DMS
47	Errore funzione DMS
48	Errore funzione DMS
49	Errore funzione DMS
50	Errore funzione DMS
51	Errore funzione DMS
52	Errore funzione DMS
53	Errore funzione DMS
54	Errore funzione DMS
55	Errore funzione DMS
56	Errore funzione DMS
57	Errore funzione DMS
58	Errore funzione DMS
59	Errore funzione DMS
60	Errore funzione DMS
61	Errore funzione DMS
62	Errore funzione DMS
63	Errore funzione DMS
64	Errore funzione DMS
65	Errore funzione DMS
66	Errore funzione DMS
67	Errore funzione DMS
68	Errore funzione DMS
69	Errore funzione DMS
70	Errore funzione DMS
71	Errore funzione DMS
72	Errore funzione DMS
73	Errore funzione DMS
74	Errore funzione DMS
75	Errore funzione DMS
76	Errore funzione DMS
77	Errore funzione DMS
78	Errore funzione DMS
79	Errore funzione DMS
80	Errore funzione DMS
81	Errore funzione DMS
82	Errore funzione DMS
83	Errore funzione DMS
84	Errore funzione DMS
85	Errore funzione DMS
86	Errore funzione DMS
87	Errore funzione DMS
88	Errore funzione DMS
89	Errore funzione DMS
90	Errore funzione DMS
91	Errore funzione DMS
92	Errore funzione DMS
93	Errore funzione DMS
94	Errore funzione DMS
95	Errore funzione DMS
96	Errore funzione DMS
97	Errore funzione DMS
98	Errore funzione DMS
99	Errore funzione DMS
100	Errore funzione DMS

**DTCO 4.0: Nuovi codici errore**

Con l'implementazione della versione software 4.0 del tachigrafo intelligente, si aggiungono alcuni nuovi codici errore.

Tali codici di errore sono correlati al nuovo contatore degli orari di lavoro (vedi Info Tecnica 2011 e allegato di accompagnamento della lista contatori), in riferimento alla Direttiva sull'orario di lavoro 2002/15/CE.

Codice errore	Descrizione
88	Errore funzione DMS
89	Errore funzione DMS
90	Errore funzione DMS
91	Errore funzione DMS
92	Errore funzione DMS
93	Errore funzione DMS
94	Errore funzione DMS

**Portale VDO - codici errore DTC0**

Questo manuale è stato redatto da Carlo Tassinari, ed è di proprietà intellettuale della Tachigraf Telematica S.p.A. e costituisce un documento riservato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Tachigraf Telematica S.p.A.

Codice errore	Descrizione
1	Errore funzione DMS
2	Errore funzione DMS
3	Errore funzione DMS
4	Errore funzione DMS
5	Errore funzione DMS
6	Errore funzione DMS
7	Errore funzione DMS
8	Errore funzione DMS
9	Errore funzione DMS
10	Errore funzione DMS
11	Errore funzione DMS
12	Errore funzione DMS
13	Errore funzione DMS
14	Errore funzione DMS
15	Errore funzione DMS
16	Errore funzione DMS
17	Errore funzione DMS
18	Errore funzione DMS
19	Errore funzione DMS
20	Errore funzione DMS
21	Errore funzione DMS
22	Errore funzione DMS
23	Errore funzione DMS
24	Errore funzione DMS
25	Errore funzione DMS
26	Errore funzione DMS
27	Errore funzione DMS
28	Errore funzione DMS
29	Errore funzione DMS
30	Errore funzione DMS
31	Errore funzione DMS
32	Errore funzione DMS
33	Errore funzione DMS
34	Errore funzione DMS
35	Errore funzione DMS
36	Errore funzione DMS
37	Errore funzione DMS
38	Errore funzione DMS
39	Errore funzione DMS
40	Errore funzione DMS
41	Errore funzione DMS
42	Errore funzione DMS
43	Errore funzione DMS
44	Errore funzione DMS
45	Errore funzione DMS
46	Errore funzione DMS
47	Errore funzione DMS
48	Errore funzione DMS
49	Errore funzione DMS
50	Errore funzione DMS
51	Errore funzione DMS
52	Errore funzione DMS
53	Errore funzione DMS
54	Errore funzione DMS
55	Errore funzione DMS
56	Errore funzione DMS
57	Errore funzione DMS
58	Errore funzione DMS
59	Errore funzione DMS
60	Errore funzione DMS
61	Errore funzione DMS
62	Errore funzione DMS
63	Errore funzione DMS
64	Errore funzione DMS
65	Errore funzione DMS
66	Errore funzione DMS
67	Errore funzione DMS
68	Errore funzione DMS
69	Errore funzione DMS
70	Errore funzione DMS
71	Errore funzione DMS
72	Errore funzione DMS
73	Errore funzione DMS
74	Errore funzione DMS
75	Errore funzione DMS
76	Errore funzione DMS
77	Errore funzione DMS
78	Errore funzione DMS
79	Errore funzione DMS
80	Errore funzione DMS
81	Errore funzione DMS
82	Errore funzione DMS
83	Errore funzione DMS
84	Errore funzione DMS
85	Errore funzione DMS
86	Errore funzione DMS
87	Errore funzione DMS
88	Errore funzione DMS
89	Errore funzione DMS
90	Errore funzione DMS
91	Errore funzione DMS
92	Errore funzione DMS
93	Errore funzione DMS
94	Errore funzione DMS
95	Errore funzione DMS
96	Errore funzione DMS
97	Errore funzione DMS
98	Errore funzione DMS
99	Errore funzione DMS
100	Errore funzione DMS



# Stampa legale UTC e stampa in ORA LOCALE

```
▼ 17.11.2019 06:55 (UTC)
-----
24h▼
-----
o Rossi
  Mario
o I /I-000001127650 0 3
  22.10.2020
-----
A WJMM1VUH60C353013
  I /FF123TT
-----
B Continental Automotive
  GmbH
  1381.1216103004
-----
T Il Re Dei Tachigrafi Srl
-----
T I / - 0 0 3 8 0 0 7
T 23.09.2016
-----
I / - 0 0 5 3 0 R 0
I 14.04.2014 13:54 ▼
-----
16.11.2019 367
-----
h 00:00 05h20
-----
A I /FF123TT
  13 128 km
h 05:20 00h01
o 05:21 00h06
x 05:27 00h05
o 05:32 02h16
x 07:48 00h03
o 07:51 00h04
x 07:55 00h04
o 07:59 00h01
h 08:00 00h28
o 08:28 00h28
x 08:56 00h03
o 08:59 00h02
h 09:01 00h09
o 09:10 00h01
o 09:14 00h02
```

```
!!! No legal printout!!!
-----
e+ 16.11.2016 01:00
+e 17.11.2016 01:00
UTC +01h00
-----
▼ 17.11.2016 07:56 (LOC)
-----
24h▼
-----
o Rossi
  Mario
o I /I-000001127650 0 3
  22.10.2020
-----
A WJMM1VUH60C353013
  I /FF123TT
-----
B Continental Automotive
  GmbH
  1381.1216103004
-----
T Il Re Dei Tachigrafi Srl
-----
T I / - 0 0 3 8 0 0 7
T 23.09.2016
-----
I / - 0 0 5 3 0 R 0
I 14.04.2014 13:54 ▼
-----
16.11.2019 367
-----
A I /FF846JG
  13 128 km
h 06:20 00h01
o 06:21 00h06
x 06:27 00h05
o 06:32 02h16
x 08:48 00h03
o 08:51 00h04
x 08:55 00h04
o 08:59 00h01
h 09:00 00h28
```

# Quante e quali stampe deve fare il tecnico

**La stampa è possibile solo se sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni :**

- A. Veicolo fermo con quadro acceso**
- B. Carta stampante inserita e vano stampante chiuso**
- C. Nessuna anomalia impedisca la stampa**  
**( premere ok per presa visione di eventuale anomalia)**

# Quante e quali stampe deve fare il tecnico

**La stampa necessarie sono :**

- **Di controllo preliminare e raccolta ed analisi dati esistenti**
- **Di verifica riscontro matricola kitas con cavo esterno**
- **Di verifica finale inserimento corretto dei dati legali**

# Quante e quali stampe deve fare il tecnico

## Controlli preliminari ed analisi dati 1° stampa dati tecnici

Attraverso le stampa dati tecnici verifico:

- Dati del veicolo
- Dati del tachigrafo installato
- Dati del sensore kitas a cui è accoppiato ( eventuali accoppiamenti successivi al primo per tachigrafo intelligente)
- Dati del primo intervento tecnico di attivazione del tachigrafo (scopo 1)
- Dati del primo inserimento dati e taratura del medesimo ( scopi 2 e 3)
- Dati degli interventi di controllo periodico ( scopo 4 fino a 20 per i tachigrafi intelligenti)
- Dati di eventuale inserimento targa da parte dell'azienda ( scopo 5)
- Dati di eventuale accensione o spegnimento IMS ( scopo 6)
- Dati di ultima sostituzione sigillo unico solo tach. Int. VDO ( scopo 80)  
EFAS ( scopo 128)

# Quante e quali stampe deve fare il tecnico

## Controlli preliminari ed analisi dati 1° stampa dati tecnici

Attraverso le stampa dati tecnici verifico:

- Dati delle ultime variazioni orologio ( fino a 20 per tachigrafo int.)
- Dati dell'ultimo evento e guasto rilevato
- Dati del sensore kitas relativi alla tecnologia ( conforme REG. 1266/2009)
- Dati del firmware
- Dati dei sigilli del costruttore ( etichette sulla carcassa tachigrafo)
- Dati del sigillo del corpo kitas su tachigrafi intelligenti ultima release
- Dati del seriale DSRC associato al tachigrafo e mese ed anno di produzione solo ultima release
- Dati del sigillo o sigilli unici associati al tachigrafo intelligente solo ultima release

# Quante e quali stampe deve fare il tecnico

## Controlli preliminari ed analisi dati stampa eventi ed anomalie

Attraverso la stampa eventi ed anomalie verifico:

- **Dati riferiti al tipo di carta inserita al momento in cui si verifica l'evento o anomalia**
- **Dati riferiti al tipo di evento o anomalia riscontrata**
- **Dati riferiti al contesto temporale in cui si verifica l'evento o l'anomalia**
- **Dati riferiti al numero di eventi simili riscontrati**
- **Data ed ora UTC in cui si verifica l'evento o anomalia e la sua durata**
- **Codice aggiuntivo che specifica l'evento o anomalia (sempre presente sui tachigrafi intelligenti)**

# Quante e quali stampe deve fare il tecnico

## Controlli preliminari ed analisi dati stampa eventi ed anomalie

### **Codifiche supplementari (panoramica scopo record di dati):**

La codifica supplementare è visibile in ogni record dati nella prima riga subito dopo il tipo di evento o anomalia e prima della data in cui si è verificato :

- **00 = uno degli ultimi 10 eventi**
- **01 = l'evento più lungo in uno degli ultimi 10 giorni in cui si è verificato**
- **02 = uno dei 5 eventi più lunghi negli ultimi 365 giorni**
- **03 = l'ultimo evento di uno degli ultimi 10 giorni in cui si è verificato**
- **04 = l'evento più grave di uno degli ultimi 10 giorni**
- **05 = uno dei 5 eventi più gravi negli ultimi 365 giorni**
- **06 = il primo evento o anomalia riscontrata dopo l'ultima calibrazione**
- **07 = evento o anomalia ancora presente ( attiva)**

# Quante e quali stampe deve fare il tecnico

## Controlli preliminari ed analisi dati stampa eventi ed anomalie

### Numero degli eventi simili e durata:

Una codifica supplementare è visibile in ogni record dati nella seconda riga con indicazione fra parentesi sotto la data in cui si verifica l'evento :

- ( 0) = non è stato registrato nessun altro evento di questo tipo nello stesso giorno
- ( 1) = per questo evento non è necessario memorizzare il numero di eventi simili
- ( 2) = un evento di questo tipo si è verificato nella stesso giorno
- ( 3) = due eventi di questo tipo si sono verificati nello stesso giorno
- (nn) = numero di eventi di questo tipo verificati nello stesso giorno

Sempre nella seconda riga in fondo a destra viene riportata la durata dell'evento in ore e minuti **indicazione 00h00 ovviamente prima le ore e poi i minuti**

### Carta tachigrafica e slot:

**La terza riga del record dati indica l'identificazione di carta inserita composta da una combinazione di pittogrammi iniziale che indica il tipo di carta, il codice nazione dello stato membro, l'indicazione parziale del numero di carta, le sostituzioni per difetto o furto e smarrimento ed il numero di rinnovi separati da uno spazio**

# Quante e quali stampe deve fare il tecnico

**Controllo con cavo esterno per verifica eventuale  
manomissione kitas**

## **Prova con cavo esterno:**

Per effettuare la prova con cavo esterno devo scollegare l'impianto e collegare un cavo diretto dal tachigrafo spina gialla al kitas, fare una nuova attivazione estrarre la carta officina ed eseguire la stampa dati tecnici :

**Il campo matricola KITAS deve riportare lo  
stesso numero della stampa precedente**

# Quante e quali stampe deve fare il tecnico

## Controllo dati inseriti dopo aver ultimato taratura del tachigrafo

**Effettuo una nuova stampa dati tecnici dopo l'estrazione della carta officina:**

Per verificare i dati inseriti faccio una nuova stampa e verifico il blocco dati dove compare il campo riferito ad ultima calibrazione eseguita :

- Attenzione verificare che compaia lo scopo di calibrazione con i dati del centro tecnico e data ed ora UTC in cui è eseguita
- Attenzione ai dati del telaio e targa inseriti
- Attenzione al codice nazione inserito in base ad immatricolazione
- Attenzione al W e K inseriti
- Attenzione alla misura I inserita
- Attenzione al tipo pneumatico inserito
- Attenzione al limite velocità impostato
- Attenzione odometro prima e dopo calibrazione
- Attenzione al o ai sigilli unico inserito ( solo su tachigrafo intelligente)
- Attenzione se veicolo con IMS verificare che sia acceso il secondo segnale
- Attenzione se devo rispettare la norma 1266/2009 che sia montato KITAS 2 +

# Analisi dettagliata dati tecnici

## Struttura della stampa dati tecnici secondo REG 2016/799

### 3.5. Stampa dei dati tecnici

PRT\_012 La stampa dei dati tecnici deve rispettare il formato seguente:

1	Data e ora di stampa del documento
2	Tipo di stampa
3	Identificazione del titolare della carta (per tutte le carte inserite nella VU + GEN)
4	Identificazione del veicolo (veicolo da cui si ottiene la stampa)
14	Identificazione della VU
15	Identificazione del sensore
15.1	Dati di accoppiamento del sensore (tutti i dati disponibili in ordine cronologico)
16	Identificazione del GNSS
16.1	Dati di accoppiamento del dispositivo GNSS esterno (tutti i dati disponibili in ordine cronologico)
17	Delimitatore dei dati di taratura
17.1	Registrazioni delle tarature (tutte le registrazioni disponibili in ordine cronologico)
18	Delimitatore delle regolazioni dell'ora
18.1	Registrazioni delle regolazioni dell'ora (tutte le registrazioni disponibili per le regolazioni dell'ora e i dati di taratura)
19	Anomalia e guasto più recenti registrati nella VU



# Analisi dettagliata dati tecnici

## Parte di intestazione

08.07.2008 08:39 (UTC) ← Data e ora UTC di stampa

TOT ← Tipo di stampa

-----D-----  
D AIRQ96256589KLH ← Targa e telaio veicolo e  
I /CP193PT nazione di immatricolazione

-----B-----  
B SiemensVDO Automotive  
AG  
H.-Hertz-Str.45 78052  
VS-Villingen  
1381.1072100002 ← Modello  
e1-84 ← omologazione  
0000010011 ← matricola  
2005  
V 10.17 23.06.2005 ← Versione e data di produzione

-----L-----  
L 0000058734 ← matricola  
e1-175 ← omologazione  
05.10.2005 ← data del primo accoppiamento attivazione

**Dati del tachigrafo**  
Modello  
omologazione  
matricola  
Versione e data di produzione

**Dati del sensore**  
matricola  
omologazione  
data del primo accoppiamento attivazione

# Analisi dettagliata dati tecnici

Parte centrale di registrazione di tutte le tarature

```
-----  
T SIEMENS VDO TRADING S.  
R.L.  
V.VIALBA-NOVATE MILANE  
SE-MI  
T I / - 0 0 0 2 5 0 1  
20.09.2008  
  
T 08.07.2008 (4)  
A AIRQ96256589KLH  
I /CP193PT  
W 5 403 Imp/km  
K 5 403 Imp/km  
L 3 317 mm  
* 315-80R22.5  
> 90km/h  
18 356 - km  
-----o-----
```

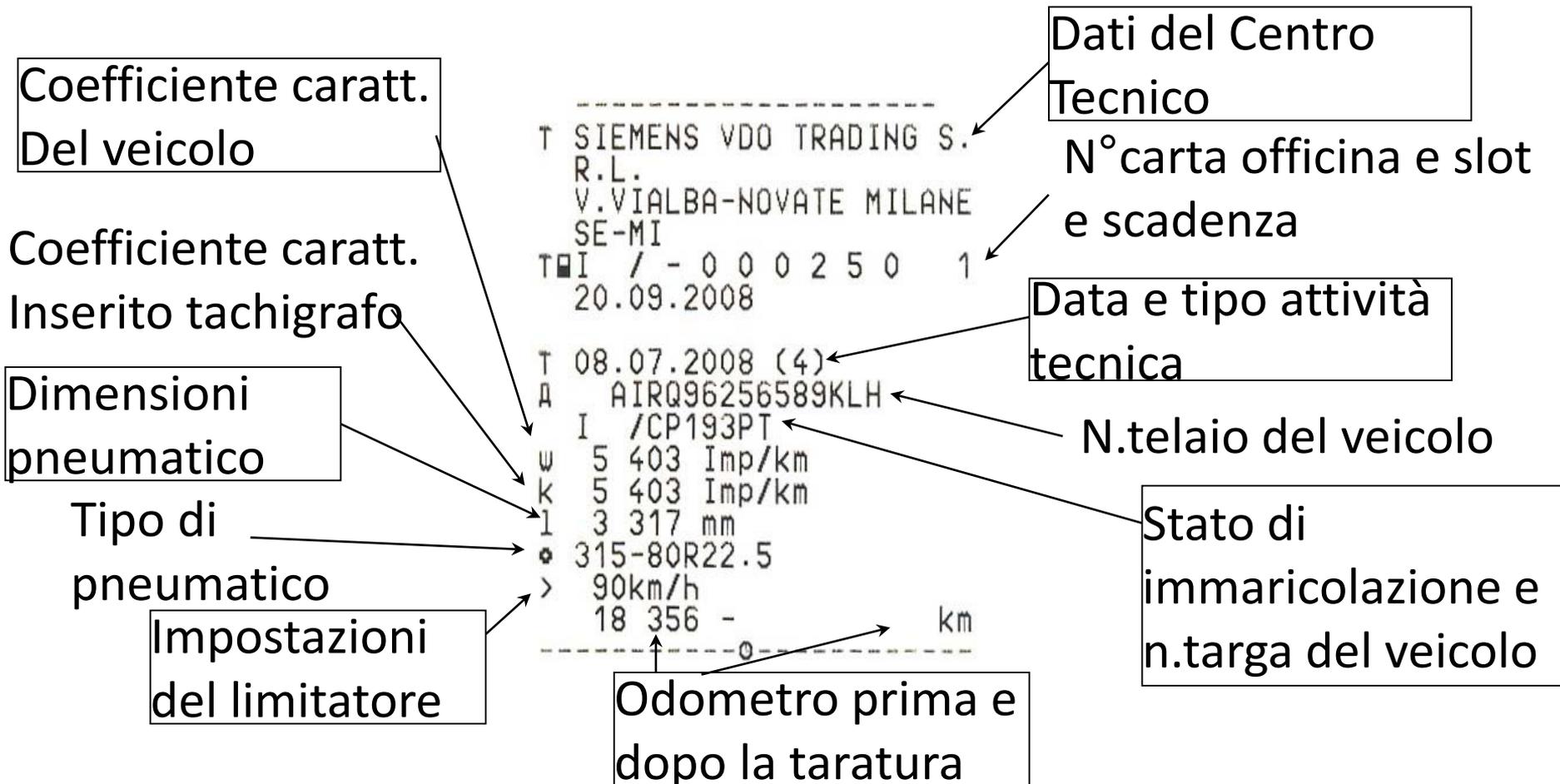
Riga di inizio record

Informazioni

Riga di inizio altro blocco

# Analisi dettagliata dati tecnici

Parte centrale di registrazione di tutte le tarature



# Analisi dettagliata dati tecnici

Parte finale stampa dati tecnici con tutte le regolazioni orologio ed anomalie e guasti veicolo oltre al dettaglio seconda fonte IMS

**Stampa  
dati tecnici**

Come riconoscere se il tachigrafo è abilitato alla ricezione del secondo segnale  
(funzione IMS attiva)

Questo campo compare solo su tachigrafo con funzione IMS attiva.

```
-----All-----  
CAN:      1  
Source:   speed  
Gain:     0,00390625  
Factor:   0,926
```

```
0  
le 08.03.2012 14:00  
e 08.03.2012 15:00  
T Fa. Mustermann & NFZ-  
Hersteller  
Schillerstr. 10 Muster  
kirchen  
TWD /45678901234567 8 9  
21.01.2013  
-----!x4-----  
le 28.08.2012 13:00  
e 28.08.2012 13:26  
T Kienzle ARGO GMBH  
Bismarckstr. 19 Berlin  
-Steslitz  
TWD /89012345678901 5 6  
19.10.2013  
-----!x4-----  
! 18.10.2013 06:34  
x 30.09.2013 18:15  
-----B ATTACHMENT-----  
SUM  
V xx.xx  
-----All-----  
CAN:      1  
Source:   speed  
Gain:     0,00390625  
Factor:   0,926
```

# Analisi dettagliata dati tecnici

Parte finale stampa dati tecnici tachigrafo intelligente con dettaglio DSRC, kitas 4.0 con relativo sigillo e sigillo unico

```
V 04.05
-----iB-----
Seal: 07399529
-----iπ-----
Seal: 02497188
S/N: 0021620491 7
04.2022
MC: A1
-----iΥ-----
S/N: 0011027346 6
06.2022
MC: A1
-----iBA1c-----
KE 00263387 7
?? ?????????? 7
?? ?????????? 7
?? ?????????? 7
?? ?????????? 7
?? ?????????? 7
```

Sigillo del costruttore montato sul tachigrafo

Sigillo montato sul kitas + S/N del kitas e mese ed anno di fabbricazione

S/N del DSRC e mese ed anno di fabbricazione  
Codice 6 indica DSRC interno  
Codice 9 indica DSRC esterno

S/N del sigillo unico sul kitas ( codice 7) e sigilli unici ulteriori fino a 5

A1 indica costruttore Continental  
A2 Stoneridge 53 EFAS

# Analisi dettagliata dati tecnici

## Registraz. di tutte le tarature modificato da ultimo REG. 2021/1228

### 17.1 *Registrazione della taratura*

Identificativo di registrazione

Officina che ha effettuato la taratura

Indirizzo dell'officina

Identificazione della carta dell'officina

Data di scadenza della carta dell'officina

Riga vuota

Data e ora della taratura (oldTimeValue nella registrazione della taratura) + scopo della taratura espresso in esadecimale VIN

Stato membro di immatricolazione e VRN

Coefficiente caratteristico del veicolo

Costante dell'apparecchio di controllo

Circonferenza effettiva degli pneumatici delle ruote

Dimensione degli pneumatici montati

Impostazioni del limitatore di velocità

Valori dell'odometro vecchi e nuovi

pi = tipo di carico predefinito del veicolo\*\*

Paese, data e ora in cui è stata eseguita la taratura

Dati dei sigilli (fino a 5 registrazioni di sigilli, 1 riga per ciascun sigillo utilizzato), ET = equipmentType espresso in decimali\*\*, MC = manufacturerCode 2 caratteri\*\*, SI = sealIdentifier 8 caratteri\*\*, cfr. appendice I, SealRecord)

```
-----  
T Workshop_name_____  
  Workshop_address_____  
Card_Identification_____  
  dd/mm/yyyy  
  
T dd/mm/yyyy hh:mm (p)  
  
A VIN_____    
  Nat/VRN_____    
  
w xx xxx Imp/km  
k xx xxx Imp/km  
l xx xxx mm  
• TyreSize_____  
> xxx km/h  
x xxx xxx - x xxx xxx km  
pi  
Cou dd/mm/yyyy hh:mm  
  
ET_ MC SI_____
```

# Analisi dettagliata anomalie e guasti

## Struttura della stampa anomalie e guasti secondo REG 2016/799

1	Data e ora di stampa del documento
2	Tipo di stampa
3	Identificazione del titolare della carta (per tutte le carte inserite nella VU + GEN)
4	Identificazione del veicolo (veicolo da cui si ottiene la stampa)
13.2	Delimitatore delle anomalie
13.4	Registrazioni delle anomalie (tutte le anomalie memorizzate o in corso nella VU)
13.3	Delimitatore dei guasti
13.4	Registrazioni dei guasti (tutti i guasti memorizzati o in corso nella VU)
22.1	Luogo del controllo
22.2	Firma dell'agente incaricato del controllo
22.5	Firma del conducente

# Analisi dettagliata anomalie e guasti

## Esempio di stampa anomalie e guasti prima parte

Data e ora UTC della stampa

Tipo di stampa

Dati della carta tachigrafica o delle carte inserite nel tachigrafo al momento della stampa

Dati del veicolo su cui si effettua la stampa  
eventi e guasti

Anomalie riferite al superamento della  
velocità

Anomalie riferite alla guida senza carta

```
Y 17.10.2022 14:46 (UTC)
-----
IXNV
-----
o MUSAT
  ANTON NICOLAE
oMI / I1000003843350 0 2
  11.10.2027
-----
d XLRTEH4300G188603
  I /FK993VV
-----
>> 05 04.01.2022 08:29
  ( 0) 00h00
oMI / 1 0 0 0 7 7 0 1
-----
>> 04 04.01.2022 08:29
  ( 1) 00h00
oMI / 1 0 0 0 7 7 0 1
-----
>> 04 16.12.2019 06:06
  ( 1) 00h00
oMI / - 0 0 5 3 2 0 1
-----
>> 04 28.10.2019 08:13
  ( 1) 00h00
oMI / - 0 0 2 7 9 0 2
-----
>> 04 23.10.2019 05:14
  ( 1) 00h00
oMI / - 0 0 2 7 9 0 2
-----
>> 04 28.08.2019 05:19
  ( 1) 00h00
oMI / - 0 0 2 7 9 0 2
-----
>> 04 26.08.2019 07:12
  ( 1) 00h00
oMI / - 0 0 2 7 9 0 2
-----
>> 04 19.08.2019 09:03
  ( 1) 00h00
oMI / - 0 0 2 7 9 0 2
-----
>> 04 03.04.2019 05:46
  ( 1) 00h00
oMI / - 0 0 2 7 9 0 2
-----
>> 04 15.03.2019 09:46
  ( 1) 00h00
oMI / - 0 0 2 7 9 0 2
-----
>> 04 14.02.2019 05:26
  ( 1) 00h00
oMI / - 0 0 2 7 9 0 2
-----
!oM 01 17.08.2022 12:41
  ( 7) 00h03
p---
-----
!oM 01 12.08.2022 13:31
  ( 2) 00h01
p---
-----
!oM 01 15.01.2022 18:13
  ( 2) 00h00
p---
```

# Analisi dettagliata anomalie e guasti

## Esempio di stampa anomalie e guasti seconda parte

Anomalie riferite alla guida senza carta

Anomalie riferite alla guida senza carta ,  
uno dei 5 eventi più lunghi dell'ultimo anno

Anomalie riferite ad autenticazione carta fallita  
ultima sessione non chiusa correttamente

Anomalie riferite a stacco batterie cod. 01 riferito ad uno  
degli eventi negli ultimi 10 giorni in cui si è riscontrato.  
Cod. 02 riferito ad 1 dei 5 eventi più lunghi dell'ultimo anno

Anomalie riferite al sensore kitas

Anomalia violazione sicurezza riferita all'autenticazione carta fallita

Parte finale con Campo firme prima riga luogo del controllo  
seconda riga firma del controllore e terza riga firma del conducente

loc	01	29.11.2021	15:18
[		( 1)	00h00
loc	01	11.05.2021	15:18
[		( 3)	00h01
loc	01	17.03.2021	04:53
[		( 1)	00h00
loc	01	28.12.2020	14:02
[		( 3)	00h01
loc	01	28.11.2020	09:05
[		( 1)	00h00
loc	01	21.05.2020	15:52
[		( 1)	00h00
loc	01	20.11.2019	13:35
[		( 1)	00h00
loc	02	17.08.2022	12:44
[		( 0)	00h00
loc	02	17.08.2022	12:41
[		( 0)	00h03
loc	02	12.08.2022	13:31
[		( 0)	00h01
loc	02	12.08.2022	13:31
[		( 0)	00h01
loc	02	15.01.2022	18:13
[		( 0)	00h00
loc	00	01.09.2022	12:34
[		( 0)	00h00
loc	/	- 0 0 5 3 2 0	- 1
loc	01	20.08.2022	09:49
[		( 2)	00h01
loc	01	30.11.2020	16:30
[		( 1)	00h08
loc	01	28.12.2017	18:20
[		( 1)	00h00
loc	02	20.08.2022	09:57
[		( 0)	00h00
loc	02	20.08.2022	09:49
[		( 0)	00h07
loc	01	24.01.2020	14:35
[		( 1)	00h00
loc	/	2 0 0 0 0 5 0	0
loc	01	28.12.2017	18:08
[		( 1)	00h14
loc	00	01.09.2022	12:32
[		( 0)	00h00
loc	/	- 0 0 5 3 2 0	- 1
loc			
loc			
loc			

# Analisi stampe anomalie e guasti particolari

**VDO**

T 30.09.2022 05:55 (UTC)

IXAT

XLR9547MS09010984  
I /ET32B.JI

>> 04 06.10.2018 03:56  
( 1)  
00h00  
oMI / - 0 0 1 0 7 0 1

>> 04 14.12.2015 08:02  
( 1)  
00h00  
oMI / - 0 0 1 0 7 0 1

>> 04 31.08.2015 03:53  
( 1)  
00h00  
oMI / - 0 0 1 0 7 0 1

>> 04 02.07.2015 08:55  
( 1)  
00h00  
oMI / - 0 0 1 0 7 0 1

>> 04 22.08.2015 03:38  
( 1)  
00h00  
oMI / - 0 0 1 0 7 0 1

>> 04 27.04.2015 03:34  
( 1)  
00h00  
oMI / - 0 0 1 0 7 0 1

>> 04 09.04.2015 03:43  
( 1)  
00h00  
oMI / - 0 0 1 0 7 0 1

>> 04 10.10.2014 03:52  
( 1)  
00h00  
oMI / - 0 0 1 0 7 0 1

loM 01 27.05.2022 13:12  
( 3)  
00h00

loM 01 07.04.2022 13:50  
( 1)  
00h00

loM 01 05.04.2022 08:47  
( 1)  
00h00

loM 01 24.11.2021 12:57  
( 8)  
00h00

loM 01 18.11.2021 12:13  
( 11)  
00h00

loM 01 08.10.2021 14:50  
( 8)  
00h00

loM 01 24.09.2021 14:42  
( 1)  
00h00

loM 01 25.08.2021 16:17  
( 2)  
00h00

loM 01 07.08.2021 07:41  
( 8)  
00h00

loM 02 27.05.2022 13:12  
( 0)  
00h00

loM 02 07.04.2022 13:50  
( 0)  
00h00

loM 03 20.03.2020 04:58  
( 1)  
00h00

oMI / - 0 0 2 8 1 0 0

loM 03 19.02.2020 03:54  
( 1)  
00h00

oMI / - 0 0 2 8 1 0 0

loM 03 04.12.2019 04:09  
( 1)  
00h00

oMI / - 0 0 2 8 1 0 0

loM 00 18.11.2021 12:18  
( 0)  
00h00

oMI / 1 0 0 0 7 4 0 0

loM 00 10.08.2020 12:02  
( 0)  
00h00

oMI / - 0 0 2 8 1 0 0

loM 00 27.08.2019 12:04  
( 0)  
00h00

oMI / - 0 0 1 0 7 0 2

loM 00 18.05.2019 12:46  
( 0)  
00h00

oMI / - 0 0 1 0 7 0 2

loM 00 09.12.2014 12:02  
( 0)  
00h00

oMI / - 0 0 1 0 7 0 1

loM 01 24.08.2022 08:35  
( 1)  
00h00

loM 01 10.08.2022 07:11  
( 1)  
01h40

loM 01 05.08.2022 03:13  
( 2)  
00h01

loM 01 04.08.2022 04:18  
( 1)  
00h00

loM 01 02.08.2022 12:12  
( 1)  
03h21

loM 01 21.07.2022 15:23  
( 2)  
00h04

loM 01 14.08.2022 06:58  
( 1)  
09h57

loM 01 27.05.2022 14:03  
( 1)  
402h5

loM 02 27.08.2022 05:47  
( 0)  
433h0

loM 02 16.08.2022 05:42  
( 0)  
129h4

loM 02 27.05.2022 14:03  
( 0)  
402h5

loM 02 24.05.2022 08:08  
( 0)  
77h02

loM 02 24.11.2021 13:48  
( 0)  
899h9

loM 01 24.11.2021 13:48  
( 2)  
899h9

loM 01 05.08.2021 07:05  
( 1)  
30h01

loM 01 07.11.2019 15:44  
( 1)  
00h00

loM 01 03.10.2017 12:58  
( 1)  
00h02

loM 01 12.10.2015 12:15  
( 1)  
00h01

loM 07 05.04.2022 06:48  
( 0)  
h

loM 02 24.11.2021 13:48  
( 0)  
899h9

loM 02 24.11.2021 13:28  
( 0)  
00h17

loM 00 07.04.2022 08:48  
( 0)  
h

loM 00 05.08.2021 07:42  
( 0)  
28h25

loM 00 18.11.2021 12:01  
( 0)  
00h00

loM 00 18.11.2021 12:01  
( 0)  
00h00

loM 00 18.11.2021 12:01  
( 0)  
00h00

loM 00 16.05.2019 12:01  
( 0)  
00h00

loM 00 09.12.2014 12:01  
( 0)  
00h00

loM 00 04.11.2021 18:01  
( 0)  
00h00

loM 00 04.11.2021 15:59  
( 0)  
00h00

loM 00 08.10.2021 14:19  
( 0)  
00h00

loM 00 08.10.2021 14:19  
( 0)  
00h00

loM 00 08.10.2021 14:15  
( 0)  
00h00

loM 00 08.10.2021 14:13  
( 0)  
00h00

loM 00 08.10.2021 14:13  
( 0)  
00h00

loM 00 08.10.2021 14:13  
( 0)  
00h00

loM 00 22.09.2021 15:05  
( 0)  
00h00

loM 00 22.09.2021 14:56  
( 0)  
00h00

loM 00 22.09.2021 14:55  
( 0)  
00h00

loM 01 05.04.2022 08:48  
( 0)  
899h9

loM 01 29.04.2021 12:59  
( 0)  
00h26

loM 01 21.01.2021 11:08  
( 0)  
00h31

loM 01 07.11.2019 16:11  
( 0)  
00h00

loM 01 02.01.2019 13:29  
( 0)  
00h37

loM 01 03.12.2015 10:42  
( 0)  
00h03

loM 01 03.12.2015 10:42  
( 0)  
00h03

loM 01 03.12.2015 10:42  
( 0)  
00h03

XRI 01 15.01.2014 17:04  
00h02

XRI 07 24.05.2022 05:01  
h

XRI 02 05.04.2022 08:48  
899h9

XRI 08 22.09.2021 14:22  
00h00

XRI 01 15.01.2014 17:04  
00h02

XRI 07 24.05.2022 05:01  
h

XRI 02 05.04.2022 08:48  
899h9

XRI 08 22.09.2021 14:22  
00h00

XRI 01 15.01.2014 17:04  
00h02

XRI 07 24.05.2022 05:01  
h

XRI 02 05.04.2022 08:48  
899h9

XRI 08 22.09.2021 14:22  
00h00

XRI 01 15.01.2014 17:04  
00h02

XRI 07 24.05.2022 05:01  
h

XRI 02 05.04.2022 08:48  
899h9

XRI 08 22.09.2021 14:22  
00h00

Tachigrafi Telematica Servizi



# Analisi stampe anomalie e guasti particolari

The image displays a collection of tachograph printouts from various vehicles and companies. The printouts are arranged in a collage, showing different data formats and company logos.

**Printouts from A.F. GROUP SRL:**

- 02 29.07.2022 09:41 00h46
- 02 25.07.2022 09:23 00h43
- 04 21.07.2022 08:28 00h44
- 02 20.07.2022 09:37 00h44
- 02 20.07.2022 03:20 00h43
- 03 21.07.2022 02:42 00h00
- 00 18.10.2022 04:17 00h00
- 00 18.10.2022 03:12 00h00
- 00 13.10.2022 02:42 00h00
- 00 03.10.2022 04:34 00h00
- 00 22.09.2022 02:38 00h00
- 00 21.09.2022 02:24 00h00
- 00 15.09.2022 02:22 00h00
- 00 13.09.2022 02:23 00h00
- 00 12.09.2022 05:42 00h00
- 01 13.10.2022 14:51 00h04
- 01 12.04.2022 16:02 00h13
- 01 26.11.2021 16:18 00h00
- 01 12.10.2020 07:39 00h00
- 01 15.01.2020 07:40 00h00
- 01 19.11.2019 09:17 00h00
- 01 12.09.2019 13:44 99h93
- 02 13.10.2022 14:51 00h04

**Printouts from Trattore strada:**

- 00 13.09.2022 02:22 00h00
- 00 13.09.2022 02:18 00h00
- 00 12.09.2022 05:31 00h00
- 00 18.10.2022 14:28 00h00
- 00 18.10.2022 04:25 00h00
- 00 18.10.2022 02:38 00h00
- 00 14.10.2022 02:37 00h00
- 00 13.10.2022 02:51 00h00
- 00 05.10.2022 02:34 00h00
- 00 26.09.2022 02:32 00h00
- 00 15.09.2022 02:21 00h00
- 00 30.06.2022 03:03 00h00
- 00 23.06.2022 02:29 00h00
- 06 06.12.2021 03:48 00h00

**Printouts from VDO:**

- 13.10.2022 10:32 (UTC)
- 10.09.2022 01:58 (58)
- 07.09.2022 23:35 (11)
- 21.09.2022 14:04 (0)
- 11.09.2022 07:28 (0)
- 06.12.2019 09:33 (0)
- 10.05.2022 08:53 (0)
- 10.10.2017 07:56 (0)
- 10.10.2017 07:56 (0)
- 03.03.2017 08:24 (0)
- 28.03.2017 10:43 (0)
- 02.11.2016 08:24 (0)
- 30.03.2013 11:14 (0)
- 13.10.2022 03:13 (0)
- 12.10.2022 12:46 (0)
- 11.10.2022 06:29 (0)
- 10.10.2022 05:27 (0)
- 08.10.2022 06:02 (0)
- 07.10.2022 15:51 (0)
- 30.09.2022 08:30 (0)
- 24.09.2022 07:57 (0)
- 23.09.2022 16:30 (0)
- 21.09.2022 16:45 (0)
- 20.09.2022 14:04 (0)
- 20.09.2022 13:32 (0)
- 20.09.2022 17:29 (0)
- 20.09.2022 16:37 (0)
- 20.09.2022 13:21 (0)

**Printouts from VOLVO:**

- 03.10.2022 08:03 (UTC)
- 01 30.09.2022 13:40 (12) 00h00
- 01 29.09.2022 11:05 (22) 00h01
- 01 28.09.2022 09:01 (7) 00h00
- 01 27.09.2022 13:03 (11) 00h03
- 01 19.09.2022 16:31 (1) 00h02
- 01 12.09.2022 15:23 (1) 00h01
- 01 10.09.2022 10:31 (1) 00h00
- 01 09.09.2022 12:23 (8) 00h00
- 01 08.09.2022 12:03 (6) 00h01
- 01 07.09.2022 15:52 (6) 00h00
- 02 01.02.2022 16:11 (0) 00h07
- 02 01.02.2022 14:46 (0) 00h11
- 02 20.11.2021 12:25 (0) 00h09
- 02 20.11.2021 10:49 (0) 00h09
- 00 03.10.2018 10:07 (0) 00h00
- 00 20.11.2021 13:48 (0) 00h00

**Printouts from other sources:**

- 01 01.10.2020 13:06 (0) 00h02
- 01 15.08.2020 11:05 (0) 00h00
- 01 21.11.2018 11:23 (0) 00h00
- 01 03.10.2018 08:18 (0) 00h00
- 01 02.10.2018 07:35 (2) 00h05
- 01 17.09.2018 08:06 (2) 00h12
- 01 22.11.2017 13:28 (1) 00h00
- 02 30.09.2022 13:07 (0) 00h00
- 02 29.09.2022 16:04 (0) 00h00
- 01 30.09.2022 13:06 (1) 00h01
- 01 29.09.2022 16:03 (1) 00h00
- 01 01.10.2020 14:12 (1) 00h00
- 02 30.09.2022 13:06 (0) 00h01
- 02 29.09.2022 16:03 (0) 00h00
- 00 20.11.2021 14:42 (0) 00h00
- 00 20.11.2021 12:01 (0) 00h00
- 00 06.04.2021 04:07 (0) 00h00
- 00 03.10.2018 17:16 (0) 00h00

# Analisi stampe dati tecnici

**INTELLIC**  
 Smart Tachograph EFAS  
 Powered by **BOSCH**

14.07.2021 09:02 (UTC)

TOT

T BEGALA IVO  
 I /12000000018900 0 E  
 31.07.2021 - GEN 2

A WV1ZZZSYZL9053202  
 I /GE750WZ

B Intellic GmbH  
 8071 Hausmannstätten,  
 •AUSTRIA  
 E5T018  
 e1-222  
 006.0000507540  
 2020  
 V 05.00

0020860992 1120 07 A1  
 e1-0002  
 13.07.2021

0 km/h 137 km

T BEGALA IVO SRL  
 C.VERCELLI-IVREA-TO  
 I /12000000018900 0 E  
 31.07.2021

T 22.06.2021 (128)  
 A WV1ZZZSYZL9053202  
 I /GE750WZ  
 W 12 647 Imp/km  
 K 12 647 Imp/km  
 l 2 224 mm  
 o 205/70 R 17,5  
 > 100 km/h 14 km

T BEGALA IVO SRL  
 C.VERCELLI-IVREA-TO  
 I /12000000018900 0 E  
 31.07.2021

T 22.06.2021 (2)  
 A WV1ZZZSYZL9053202  
 I /GE750WZ  
 W 8 000 Imp/km  
 K 8 000 Imp/km  
 l 0 mm  
 o 205/70 R 17,5  
 > 100 km/h 137 km

T BEGALA IVO SRL  
 C.VERCELLI-IVREA-TO  
 I /12000000018900 0 E  
 31.07.2021

T 22.06.2021 (4)

S/N: 0021620491 7  
 04.2022  
 MC: A1

S/N: 0011027346 6  
 06.2022  
 MC: A1

RP 01502830 7  
 ?? ?????????? 7  
 ?? ?????????? 7  
 ?? ?????????? 7  
 ?? ?????????? 7  
 ?? ?????????? 7

Seal: 07399529

Seal: 02497188  
 S/N: 0021620491 7  
 04.2022  
 MC: A1

S/N: 0011027346 6  
 06.2022  
 MC: A1

KE 00263387 7  
 ?? ?????????? 7  
 ?? ?????????? 7  
 ?? ?????????? 7  
 ?? ?????????? 7

T 22.09.2022 14:00 (012)

A ZCNH98446NPC10721  
 I /GK358EV

B Continental Automotive  
 GmbH  
 H.-Hertz-Str.45 78052  
 VS-Villingen  
 1381 1522113004  
 e1-84  
 0010953837  
 0222  
 V 4072 23.03.2022

0021511298  
 e1-0002  
 18.05.2022 09:27

T ASTRA VEICOLI INDUSTRI  
 ALI S.P.A.  
 V. CAORSANA-PIACENZA-PC  
 TAI / 2 0 0 0 4 3 0 2  
 06.12.2022

T 18.05.2022 (01)  
 A ZCNH98446NPC10721  
 I /GK358EV  
 W 8 596 Imp/km  
 K 8 596 Imp/km  
 l 3 495 mm  
 o 13 R 22.5  
 > 80km/h 0 - km

T SALUSTRI S.N.C.  
 V.PIETRO GORI-FOLIGNO-  
 PG  
 TAI / 2 0 0 0 2 0 0 D  
 07.10.2022

T 22.09.2022 (02)  
 A ZCNH98446NPC10721  
 I /GK358EV  
 W 8 890 Imp/km  
 K 8 890 Imp/km  
 l 3 495 mm  
 o 13 R 22.5  
 > 90km/h 562 - 564 km

T SALUSTRI S.N.C.  
 V.PIETRO GORI-FOLIGNO-  
 PG  
 TAI / 2 0 0 0 2 0 0 D  
 07.10.2022

T 22.09.2022 (03)  
 A ZCNH98446NPC10721  
 I /GK358EV  
 W 8 890 Imp/km  
 K 8 890 Imp/km  
 l 3 495 mm  
 o 13 R 22.5  
 > 90km/h 562 - 564 km

I 22.09.2022 12:50  
 X

B ATTACHMENT

SWUM  
 V 04.05

Seal: 06021081

Seal: 02373188  
 S/N: 0021511298 7  
 02.2022  
 MC: A1

S/N: 0010953837 6  
 03.2022  
 MC: A1

Tachigrafi Telematica Servizi

# Analisi stampe dati tecnici

Stampa di dati tecnici da un sistema di monitoraggio. I dati sono organizzati in colonne e righe, con informazioni su dati generali, identificazione del veicolo, dati di servizio e prestazioni.

**Dati Generali:**  
 H. - Hertz - str. 45 / 78052  
 VS - Villingen  
 1381.2010009002  
 e1-84  
 0002779017  
 2012  
 V 2030 09.10.2012

**Dati di Servizio:**  
 TEAM SERVICE CAR SRL  
 V.T. TASSO-CONCOREZZO  
 24/05/2023

**Prestazioni:**  
 W 10 112 Imp/km  
 K 10 112 Imp/km  
 L 3 375 mm  
 • 315/80 R 22.5..  
 > 90km/h

Stampa di dati tecnici da un sistema di monitoraggio. I dati sono organizzati in colonne e righe, con informazioni su dati generali, identificazione del veicolo, dati di servizio e prestazioni.

**Dati Generali:**  
 H. - Hertz - str. 45 / 78052  
 VS - Villingen  
 1381.2010009002  
 e1-84  
 0002779017  
 2012  
 V 2030 09.10.2012

**Dati di Servizio:**  
 TEAM SERVICE CAR SRL  
 V.T. TASSO-CONCOREZZO  
 24/05/2023

**Prestazioni:**  
 W 10 112 Imp/km  
 K 10 112 Imp/km  
 L 3 375 mm  
 • 315/80 R 22.5..  
 > 90km/h

Stampa di dati tecnici da un sistema di monitoraggio. I dati sono organizzati in colonne e righe, con informazioni su dati generali, identificazione del veicolo, dati di servizio e prestazioni.

**Dati Generali:**  
 H. - Hertz - str. 45 / 78052  
 VS - Villingen  
 1381.2010009002  
 e1-84  
 0002779017  
 2012  
 V 2030 09.10.2012

**Dati di Servizio:**  
 TEAM SERVICE CAR SRL  
 V.T. TASSO-CONCOREZZO  
 24/05/2023

**Prestazioni:**  
 W 10 112 Imp/km  
 K 10 112 Imp/km  
 L 3 375 mm  
 • 315/80 R 22.5..  
 > 90km/h

Stampa di dati tecnici da un sistema di monitoraggio. I dati sono organizzati in colonne e righe, con informazioni su dati generali, identificazione del veicolo, dati di servizio e prestazioni.

**Dati Generali:**  
 H. - Hertz - str. 45 / 78052  
 VS - Villingen  
 1381.0552013002  
 e1-84  
 0010025206  
 2019  
 V 4042 30.10.2019

**Dati di Servizio:**  
 TEAM SERVICE CAR SRL  
 V.T. TASSO-CONCOREZZO  
 27.05.2017

**Prestazioni:**  
 W 7 788 Imp/km  
 K 7 788 Imp/km  
 L 3 453 mm  
 • 13R22.5  
 > 80km/h

# Tachigrafi Telematica Servizi

# Analisi incrociate dati tecnici ed anomalie

```

TOT
-----
A YV2AUF0C17A644512
  I /DJ737JM
-----
B Siemens AG
  SV
  H.-Hertz-Str.45 78052
  VS-Villingen
  1381.2012000003
  e1-B4
  0000598999
  2097
  V 12.14 27.04.2013
-----
A 0015465389
  e1-175
  06.04.2018
-----
T VOLVO LASTVAGNAR AKTIE
  BOLAG
  405 08 GÖTEBORG
-----
TBS / 0 5 0 3 7 0 1 1
  06.07.2007
-----
T 20.04.2007 (1)
A YV2AUF0C17A644512
  /?????????????
u 4 945 Imp/km
k 4 945 Imp/km
l 3 380 mm
e 315/80 R22.5
> 90km/h
  0 - km
  
```

```

T CAVIDUE S.P.A.
  V.GEROLE-FOMBIO-LO
TWI / - 0 0 0 5 5 5 0
  02.08.2017
T 04.07.2017 (4)
A YV2AUF0C17A644512
  I /DJ737JM
u 5 060 Imp/km
k 5 060 Imp/km
l 3 301 mm
e 315/80 R22.5
> 90km/h
  717 928 - 717 930 km
T VOLNEC DI BEGNI GIUSEP
  PE E C SNC
  V.GLENN CURTISS-MONTIC
  HIARI-BS
TWI / - 0 0 2 2 6 0 A
  27.09.2018
T 23.05.2018 (4)
A YV2AUF0C17A644512
  I /DJ737JM
u 5 060 Imp/km
k 5 060 Imp/km
l 3 301 mm
e 315/80 R22.5
> 90km/h
  751 908 - 751 909 km
T MONVISO SERVICE S.R.L.
  V.MONVISO-GENOLA-CN
TWI / 2 0 0 0 0 6 0 2
  06.06.2021
T 07.10.2020 (4)
A YV2AUF0C17A644512
  I /DJ737JM
u 5 067 Imp/km
k 5 067 Imp/km
l 3 300 mm
e 315/80 R22,5
> 90km/h
  775 097 - km
!e 08.07.2013 14:51
  08.07.2013 14:43
T ELECTRICA S.R.L.
  V.TORNESE-GRANDATE-CO
TWI / - 0 0 1 6 3 1 6
  17.04.2014
!e 06.07.2015 15:15
  06.07.2015 15:06
T ELECTRICA S.R.L.
  V.TORNESE-GRANDATE-CO
  
```

```

!e / - 0 0 5 4 3 0 1
!e 3 15.10.2018 06:45
  ( 1) 00h00
!e / - 0 0 5 4 3 0 1
!e 3 30.08.2018 07:47
  ( 1) 00h00
!e / - 0 0 5 4 3 0 1
!e 3 12.04.2018 12:07
  ( 1) 00h00
!e / - 0 0 0 5 4 0 2
!e 3 28.02.2015 08:46
  ( 1) 00h00
!e / - 0 0 0 5 4 0 1
!e 3 31.01.2014 15:57
  ( 1) 00h00
!e / - 0 0 0 5 4 0 1
!e 3 25.10.2011 12:07
  ( 1) 00h00
!e / - 0 0 5 4 3 0 0
!e 3 09.05.2011 03:02
  ( 1) 00h00
!e / - 0 0 1 3 6 0 0
!e 3 18.11.2010 06:40
  ( 1) 00h00
!e / - 0 0 0 5 4 0 1
!e 0 25.05.2018 04:31
  ( 0) 00h00
!e / - 0 0 3 5 0 0 1
!e 0 01.03.2011 08:55
  ( 0) 00h00
!e / - 0 0 0 5 4 0 1
!+ 1 21.10.2019 07:18
  ( 2) 00h03
!+ 1 15.01.2019 07:10
  ( 2) 00h05
!+ 1 31.08.2018 06:01
  ( 2) 00h16
!+ 1 22.05.2018 15:34
  ( 2) 00h00
!+ 1 10.04.2018 15:16
  ( 2) 00h06
!+ 1 06.04.2018 08:09
  ( 4) 01h38
  
```

# Correzione ora UTC



# Analisi verbali reali

Neopatentato

SI

NO

3)

Val.

Rim.

pagato

Descrizione infrazione/i

4 Totale da pagare

866

00

Tot. punti

1

ART. 179/2 CDS CIRCOLAVA ALLA GUIDA DELL'AUTOCARRO MERCEDES 4143 TRASPORTO DI COSE-USO DI TERZI AVENTE IL CRONOTACHIGRAFO NON FUNZIONANTE. NELL'OCCORSO, DOPO CHE IL CONDUCENTE ARRESTAVA LA MARCIA, IMMEDIATAMENTE VENIVA ACCERTATO CHE IL CRONOTACHIGRAFO ANALOGICO VDO KIENZLE AVEVA COMMUTATORE POSIZIONATO SU DISPONIBILITÀ (QUADRATO BARRATO), MA NONOSTANTE CIÒ, DALLA LETTURA DEL FOGLIO DI REGISTRAZIONE CRONOTACHIGRAFO INSERITO, SI EVINCEVA TRACCIATO INDICANTE L'ATTIVITÀ DELL'AUTOCARRO. PER TAL MOTIVO L'APPARECCHIATURA, CHE RISULTA MANCANTE DI COPERTURA, È DA CONSIDERARSI MAL FUNZIONANTE.

N.B. L'APPARECCHIATURA PRIVA DI COPERCHIO ESTERNAMENTE RIPORTA SCRITTA NUR ORIGINAL VDO KIENZLE, MENTRE INTERNAMENTE LA SCRITTA SIEMENS VDO TYP 13192781 NO. 421548, ESTERNAMENTE È APPLICATA TARGHETTA DI REVISIONE EFFETTUATA DALLA DITTA

IL 31/08/2022 RIPORTANTE I DATI SIEMENS VDO 13192781.

PATENTE RITIRATA E INVIATA ALL'UTG DI NOVARÀ.

DICHIARAZIONI: AVETE RAGIONE. HO SBAGLIATO. HO MESSO LA DISPONIBILITÀ MA NON SONO TANTO PRATICO PERCHÈ NON USO QUESTO CAMION.

5 (v. retro)

AMMESSO PAGAMENTO IN MISURA RIDOTTA

È AMMESSO PAGAMENTO ENTRO 5GG

NON È AMMESSO PAGAMENTO IN MISURA RIDOTTA

5a MODALITÀ DI PAGAMENTO per violazioni diverse dal CDG e L.727/78 (v. retro)

6 RICORSI (v. retro) 6a

AL PREFETTO DI NOVARA

In alt. al 6b) GIUDICE DI PACE DI

NOVARA (NO)

al 6c

7 OBBLIGO DI ESIBIZIONE (vedi istruzioni allegate)

SI

NO

Certificato-contrass. assicurativo

Altro

## Tachigrafi Telematica Servizi

# Analisi verbali reali

VIOLAZIONE

- avendo inserito nel tachigrafo foglio di registrazione o carta di altro conducente, tale
- avendo inserito nel crono-tachigrafo foglio di registrazione che non consente la verifica delle attività svolte
- avendo inserito carta conducente falsificata od ottenuta sulla base di false dichiarazioni
- altro (indicare)

## Infrazioni relative all'alterazione o ai sigilli manomessi:

- munito di tachigrafo o del relativo impianto che non recava sigilli oppure recava sigilli manomessi nei punti richiesti dalla disciplina generale per l'installazione dell'apparecchio o dalla specifica manualistica del modello di riferimento.
- munito di tachigrafo o di fogli di registrazione su cui sono stati effettuati interventi tali da falsare le registrazioni delle attività svolte, delle velocità istantanee tenute dal veicolo o delle distanze percorse

Ulteriori dettagli descrittivi dell'infrazione: AL RISCONTRO HO VISTO IL SIGILLO POSTO SUL PONTE DEL CABLO RISULTAVA ROTTO E NON COLLEGATO AL PIOMBO COME DA FOTO FOTOGRAFICHE CHE SI ALEGANO AL PRESENTE.

- Gli orari indicati nel presente verbale sono in formato  UTC /  orario corrente italiano al momento dell'infrazione
- L'infrazione suddetta dà luogo alle sanzioni pecuniarie la cui entità e termini di pagamento sono indicati ai punti sottostanti:

- sanzione pecuniaria di  (casi A e B) € 868,00  (casi C) € 1736,00, essendo prevista la sospensione della patente non è possibile avvertirne della riduzione del 30%
- decurtazione di 10 punti sul documento di guida che sarà applicata sul  COC /  patente di guida
- Sanzione accessoria del ritiro della patente di guida ai fini della sospensione, riguardo alla cui esecuzione si riferisce che il provvedimento  è stato eseguito: la patente di guida viene immediatamente ritirata per essere inviata all'Ufficio Territoriale del Governo di Arezzo e il conducente è autorizzato a condurre il veicolo, per la via più breve, fino a  non è stato eseguito in quanto
- Dove l'infrazione sia commessa a bordo di veicolo dotato di tachigrafo analogico sono ritirati i seguenti fogli di registrazione relativi ai seguenti giorni quali fonti di prova dell'infrazione commessa
- Dove l'infrazione sia commessa a bordo di veicolo dotato di crono-tachigrafo digitale si dà atto che i dati sono ricavati dalle stampe dalla carta tachigrafica e da quella della memoria di massa del veicolo che sono ritirate quali prova della stessa o dallo scarico dei dati relativi alle due memorie
- Dove l'infrazione riguardi l'utilizzo di una scheda tachigrafica altrui o di una scheda intestata al conducente, ma ottenuta attraverso false dichiarazioni, la stessa viene sequestrata ai fini della confisca ai sensi degli art. 13 e 20 della L. 689/1981 come da separato verbale, conformemente alla circolare Min. Int. n. 23147 del 30/03/2007
- Dove l'eventuale infrazione riscontrata comporti l'alterazione dell'apparecchio e la stessa sia stata realizzata mediante l'inserimento lungo l'impianto di dispositivi o strumenti elettronico/meccanici atti a determinare registrazione falsate, gli stessi vengono sequestrati ai fini della confisca ai sensi degli art. 13 e 20 della L. 689/1981 come da separato verbale

## Provvedimenti atti alla regolarizzazione dell'apparecchio:

- Ricorrendo l'ipotesi di circolazione con veicolo  non munito di tachigrafo /  munito di tachigrafo non funzionante /  munito di tachigrafo non omologato /  munito di tachigrafo alterato  munito di tachigrafo o relativo impianto con sigilli manomessi, si dà luogo ai seguenti provvedimenti atti alla regolarizzazione dell'impianto:
- trattandosi di infrazione che coinvolge la strumentazione e coincidendo il conducente con il titolare della licenza/autorizzazione, si diffida il suddetto a regolarizzare la strumentazione entro un termine di 10 gg. dalla contestazione/notifica del verbale facendone pervenire al Comando in istestazione relativa certificazione, a pena dell'applicazione della sanzione di cui all'art. 180-c. 8 del nuovo C.d.S. e del fermo amministrativo di un mese a carico del veicolo in caso di sua circolazione
  - trattandosi di infrazione che coinvolge la strumentazione, ma non coincidendo il conducente con il titolare della licenza/autorizzazione si darà a luogo alla diffida mediante il verbale notificato a quest'ultimo.
  - trattandosi di infrazione che non coinvolge direttamente la strumentazione non si dà luogo ad alcun provvedimento di diffida.

Il trasgressore dichiara IO HO PORTATO REGOLARMENTE A SUA DEVIATIONE DEL CRONO QUINDI NON MI RITENGO RESPONSABILE DI QUANTO MI SI STA CONTESTANDO

Tachigrafi Telematica Servizi

# Analisi verbali reali

Indirizzo \_\_\_\_\_

Verbale a seguito di incidente con solo danno  con lesioni

da veicolo: COD  L. 727/08

ALTRA MARCA

Veicolo immatricolato in: SI  NO

Descrizione situazione: **TITOLARE DEL CENTRO TECNICI AUTORIZZATO AN**

CALIBRAZIONE DEL TACHIGRAFI DIGITALI, DURANTE LA CALIBRAZIONE DEL 29.06.2017 EFFETTUATA CON SCHEMI N° J-000070 (RE 12.107) EFFETTUATA SUL VEICOLO TARGATO \_\_\_\_\_ DELLA SOCIETA' \_\_\_\_\_ ISTITA E TRAYONTI PALI \_\_\_\_\_ VIA S.F. \_\_\_\_\_ NON RILEVATA LE DISPOSITIVI REGOLAMENTARI, INQUANTO NON RILEVAVA CHE SUL VEICOLO, LA SUA ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO AVVENUTA IL 5.5.2016 IN DATA DELLA VOLVO GRADU BELGI, IN DATA \_\_\_\_\_ VEICOLA SOSTITUITO. SERVIZIO ED EFFETTUATO UN SERVIZIO KITAS E LA QUALI KITAS ET \_\_\_\_\_ CON PREZZO DI 10.000 EURO, EFFETTUATO SUL VEICOLO CON ALTI 2010 BITORNE 2012. INFERMUM ET ENNA A SERVIZIO STORIA SITI TECNICI DI CUI SI ALLEGA

(v. 1191)  È AMMESSO PAGAMENTO IN MISURA RIDOTTA  È AMMESSO PAGAMENTO ENTRO 5 GG  NON È AMMESSO PAGAMENTO IN MISURA RIDOTTA

MODALITÀ DI PAGAMENTO per veicoli diversi da CC5 e L. 727/08 (v. 1191) \_\_\_\_\_

RACCOM. (v. 1191)  al PREFETTO di **NOVI** in alternativa a  GIUDICE DI PACE di **PIOMBINO**

OBBLIGO DI CIRCOLAZIONE (ART. 140B1 CC5 - v. 1191) SI  NO

BILIBO DI GUIDA  CERTIFICAZIONE DI IDONEITÀ ALLA GUIDA  CARTA CIRCOLAZIONE  CERTIFICAZIONE IDENTITÀ TECNICA E DI CIRCOLAZIONE  CERTIFICAZIONE CONTROLLI MANUTENTIVI  ALTRO

SANZIONI ACCESSORIE: SI  NO

SOSPENSIONE PERMILTO  PERMILTO PERMILTO  SOSPENSIONE CARTA CIRCOLAZIONE  PERMILTO CARTA CIRCOLAZIONE  FERRA ANNI PER  SOSPENSIONE ANNI PER  ALTRO

IMPORTO CAUZIONE O PAGAMENTO OLTRE 60 GG. (v. 1191) val. 1) **€ 130,00** val. 2) \_\_\_\_\_

IMPORTO ULTERIORMENTE RIDOTTO PER PAGAMENTO ENTRO 5 GG val. 1) **€ 91,00** val. 2) \_\_\_\_\_

(v. 1191)  quale pagamento in misura ridotta  versato a titolo di cauzione

Tachigrafi Telematica Servizi

# Analisi verbali reali



Città di Lucca

## POLIZIA MUNICIPALE



Lucca, il 27/01/2021

OGGETTO: Verbale di accertamento della funzionalità del  
: cronotachigrafo analogico  
: tachigrafo digitale  
: limitatore di velocità  
(art. 179-c. 6 bis del Nuovo Codice della Strada)

dei dispositivi di cui sopra avendo fondato motivo di supporre un'alterazione, una manomissione od il malfunzionamento del dispositivo. In quanto DALLA DATA DI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO 09/01/2015 ED OGGI DATE DI 11/2020, NEL 1923, ESISTE UNO IL MOTO DI VELOCITÀ DOVUTO AVERE ATTIVATO UN SECONDO FONTE DI CONTROLLO DEL MOVIMENTO, MA DALLA SPERIMENTAZIONE DATI TELEFONICI E DELLA VISUALIZZAZIONE SULLA SCHERMATA SI È PRESUNTO CHE...

Le prove effettuate presso l'officina consistono in

VERIFICAZIONE COMPUTER PORTATILE DEDICATO DELL'ATTIVAZIONE DELLA SECONDA FONTE DI CONTROLLO DEL MOVIMENTO DEL VEICOLO COSÌ COME PRESCRITTO DAL BIS DEL ALLEGATO 18 AL REG. CE 165/2014, PER VEICOLI IMMATRICOLATI DAL 01/01/2012.

Le suddette prove hanno fornito il seguente esito

LA PROVA HA DATO ESITO POSITIVO NEL SENSO CHE LA FONTE INS DEL TACHIGRAFO È RISULTATA SPENTA.

Tachigrafi Telematica Servizi

# Analisi verbali reali



COMUNE DI AREZZO  
POLIZIA MUNICIPALE



Verb. N° \_\_\_\_\_

## ACCERTAMENTO DI VIOLAZIONE ALLE NORME DI CIRCOLAZIONE STRADALE VERBALE DI CONTESTAZIONE ART. 179 C.D.S.

Il trasgressore, quale conducente o altro membro d'equipaggio del suddetto veicolo ha violato

Reg. 561/2006 CE ed art. 179 c.2 e c.9 C.d.S.

Accordo AETR ed art. 179 c.2 e c.9 C.d.S.

### A) INFRAZIONI RELATIVE ALL'ASSENZA, NON OMOLOGAZIONE O MANCATO FUNZIONAMENTO DEL TACHIGRAFO:

con tachigrafo non correttamente funzionante (vedasi descrizione nel proseguo del verbale) *SENZA CHE LO STESSO FOSSE SOTTOPOSTO AL CONTROLLO PERIODICO BIENNALE*  
 senza che lo stesso fosse munito di tachigrafo pur richiedendolo la tipologia di veicolo e la tipologia di trasporto effettuato e non addebiando alcuna delle

### SANZIONE PECUNIARIA

866,00 EURO casi A e B

€ 1732,00 EURO caso C

Essendo prevista la sospensione della patente non è possibile avvelarsi della riduzione del 30%

L'infrazione comporta la decurtazione di 10 (dieci) punti. La decurtazione sarà applicata sul:  CQC /  patente di guida

Sanzione accessoria del ritiro della patente di guida ai fini della sospensione, riguardo alla cui esecuzione si riferisce che il provvedimento:

trattandosi di infrazione che coinvolge la strumentazione, ma non coincidendo il conducente con il titolare della licenza/autorizzazione si darà a luogo alla diffida mediante il verbale notificato a quest'ultimo.

Tachigrafi Telematica Servizi

## SIAK Solution S.r.l.

### Sede amministrativa e operativa

Via Terracini,13  
10028 Trofarello (To)

T. +39 011.6811534  
F. +39 011.6811601  
email:info@siaksolution.it

### Unità locale di Milano

Via C.Beccaria,5  
20812 Limbiate (MB)

T.:+39 0362.1335564  
F:+39 0362.1335562  
email:info@siaksolution.it

P.I./ C.F. : 11549290010 Capitale Sociale Euro 10.000,00 I.V.

Iscritto C.C.A.A. Torino Nr. TO-122243

---

**Tachigrafi Telematica Servizi**